

Ketjunpidin säästää aikaa ja rahaa

Nisula Oy:n kehittämät mallisuoijatut ketjunpitimet ovat olleet käytössä jo yli viisi vuotta ja ne ovat saaneet käyttäjien keskuudessa suuren suosion, tästä on osoituksena usean sadan tyytyväisen asiakkaan käyttäjäkunta. Pitimet eivät ainoastaan pidä ketjuja keskellä rengasta vaan toimivat myös ketjunkiristimenä pitäen hieman ylipitkänkin ketjut sopivalla kireydellä, säästäten näin monta kiristyskertaa sekä aikaa ja hermoja.

Pidin koostuu mallista riippuen joko neljästä tai kuudesta kaarilevystä sekä yhdysketjuista jotka kiinnitetään liukuesteketjun sivuketjuun. Mallista riippuen 4-6 yhdysketjua varmistavat liukuesteketjun pysymisen varmasti keskellä rengasta joka suuntaan. Asennus tapahtuu vanteen ulkoreunassa olevan vahvikkeen taakse jossa pidin on hyvin suojassa ulkoisia kolhuja vastaan. Pitimen paikalleen asentaminen sujuu metsäolosuhteissakin todella helposti ja nopeasti ilman erikoistyökaluja. Pitimet myydään pareittain ja myyntipakkauksessa ovat kaikki asennuksessa tarvittavat osat asennusohjeineen.

Oikealla kireydellä oleva ketju säästää rengasta, toimii tukkeutumatta kaikissa olosuhteissa myös savikossa ja suolla ajettaessa. Vanneurassa ketjun liikkeiden mukaan liikkuva pidin pitää ketjun varmasti paikoillaan myös ohjaavilla pyörillä. Pidin pidentää ketjun kiristysvälin moninkertaiseksi ja kiristettäessä ketjua voidaan koko kuvio lyhentää kerralla eikä ruutujakoa tarvitse muuttaa. Pitimien kanssa voidaan tarvittaessa ajaa jopa 600:n levyisillä ketjuilla 700:n koon renkailla. Vaihdettaessa ketjut teloihin, pitimen voi irrottaa kätevästi yhdellä pultilla joko kokonaan pois vanteesta tai jättää vanteeseen ”säilytykseen”.

Asiakkailta saadun palautteen ansiosta 22.5” ja 26.5” pitimien rinnalle kehitettiin myös koko 34” joita on ollut käytössä noin vuoden ajan. Renkaalta luiskahtaneen ketjun takaisin laittamiseen kuuluu paljon aikaa, ja kun pidin maksaa vain noin 120 €/pyörä kokona 26.5”, pidinten takaisinmaksuaika on jo pelkinä työaikasäästöinä erittäin lyhyt. Pidin säästää telikotelojen ja navankaulojen kalliilta vaurioilta, joita syntyy jos ketju ajautuu pois paikoiltaan.

Kun työvaatteet pysyvät puhtaampina, on emäntäkin tyytyväinen ja yöpakkaset makuuhuoneessa ovat historiaa.

Jarruriipuke helpottaa ja nopeuttaa työskentelyä

Toimivan jarruriipukkeen kanssa työn tehokkuus paranee ja tuottavuus nousee. Kouran ylimääräiset liikkeet työskentelyssä ja konetta ajettaessa vähenevät, joka puolestaan vaikuttaa työomakuvuuteen vähentämällä turhaa kuormitusta ja koneen heiluntaa.

Puominpää/jarruriipukepaketissa keskeiseksi tavoitteeksi asetettiin uudenlainen riipukemalli jossa jarruvoima säilyy pitkään ilman säätöä ja kalliiden jarrupalojen uusintaa. Käytännön testien kautta on päädytty jarrupaloihin joissa on paljon kitkapintaa, pitkä käyttöikä, hyvä saatavuus sekä edullinen hankintahinta. Riipuke on mahdollisimman lyhyt, jolloin nostokorkeus säilyy lähes samana kuin jarruttomissa malleissa, ja rasitukset nosturissa pysyvät pieninä. Kaksoisjarrulla varustettu jarruriipuke/puominpääpaketti sisältää aina puominpään korvakon johon puominsuuntainen jarru on rakennettu. Vaikka alkuperäiset korvakot olisivat väljentyneet, asentamalla jarruriipuke/puominpääpaketin saa nosturin kärjen uudistettua täysin.

Pelkästään sivuittaisjarrulla varustettu malli käy puominpäihin joissa on 45mm tappi ja 100mm korvakeväli. Rotaattoriin tulevassa päässä on vaihtoehtoisesti joko 35mm tappi korvakevällillä 80mm tai 45mm tappi korvakevällillä 100mm. Jarruriipukkeet soveltuvat kuormatraktoreihin, motoihin ja yhdistelmäkoneisiin.